

B BERNARD

Instrucciones de puesta en servicio GAMME FQZ



FQZ

1 - PRECAUCIONES DE USO

Atención: Este aparato incorpora un resorte en tensión que solamente se puede desmontar con herramientas apropiadas.

Tan sólo el acceso a la unidad de control no requiere ningún equipo especial (véase el diagrama).

2 - PUESTA EN SERVICIO: MANDO ELÉCTRICO

- Verificar el tipo y la tensión de la corriente.
- Cuando no recibe tensión, este servomotor con retorno por resorte reposa sobre uno de los topes de cuarto de vuelta. Si se produce un arranque del motor en el sentido de rotación incorrecto, el equipo podría resultar dañado.

Por este motivo, antes de embragar el motor, es obligatorio comprobar el sentido de rotación del mismo.

Para ello:

- No conectar el freno eléctrico (véase el diagrama de cableado).
- Desplazar la palanca de mando manual, si existe, hacia el servomotor.
- Aplicar corriente al motor y comprobar su sentido de rotación (flecha indicadora en el motor).
- Conectar los finales de carrera y verificar su funcionamiento accionándolos de forma manual sobre los microcontactos.
- Después de efectuar estas comprobaciones, no olvidarse de volver a conectar el freno eléctrico.

3 - AJUSTE DE LOS TOPES MECÁNICOS (CUARTO DE VUELTA)

Cuando no recibe tensión, el servomotor reposa sobre uno de los topes mecánicos. Para modificar esta posición, enroscar o desenroscar el tope correspondiente, que se encuentra en el lateral del aparato.

4 - AJUSTE DE LOS FINALES DE CARRERA

Las levas que accionan los microinterruptores están alojadas en un bloque accionado por el eje secundario.

Procedimiento de trabajo:

- 1 - Colocar un destornillador pequeño en la hendidura correspondiente a la leva que se vaya a desplazar.
- 2 - Presionar ligeramente para liberar la leva.
- 3 - Girar indistintamente en un sentido u otro para llevar la leva hasta la posición deseada.
- 4 - Soltar y asegurarse de que el cabezal se encuentre en la posición de origen; de esta forma, la leva se bloquea automáticamente.

Atención: El final de la carrera debe interrumpir la alimentación del motor antes de que llegue al tope mecánico.

5 - AJUSTE DEL INDICADOR DE POSICIÓN

El disco indicador de posición se encuentra atornillado a un eje. Aflojar el tornillo y situar la flecha enfrente de la marca correspondiente de la tapa; posteriormente, volver a enroscarlo.

6 - PUESTA EN SERVICIO: MANDO MANUAL

Si no se dispone de corriente, es posible utilizar el servomotor gracias al volante de mando manual (solamente en los modelos FQZR).

Procedimiento de trabajo:

- Si es necesario, desbloquear la palanca de embrague (en el lateral del aparato) retirando el candado (opcional).
- Desplazar la palanca hacia fuera.
- Girar el volante para maniobrar la válvula.

Atención: Cuando la palanca se encuentra en posición de mando manual, la función de retorno a posición de seguridad deja de estar operativa.

Para llevar el servomotor a la posición de seguridad, bajar la palanca de embrague hacia la carcasa. La energía acumulada en el resorte hace posible el retorno automático a la posición de seguridad.

