

# **B**BERNARD

## Istruzioni di messa in servizio GAMMA FQ



# FQ

## 1 - PRECAUZIONI D'UTILIZZO

**Attenzione** :Questo servomotore include una molla caricata la quale può essere smontata solo con chiavi speciali. Il box di controllo rimane accessibile senza l'utilizzo di chiavi speciali.

## 2 - MESSA IN SERVIZIO: COLLEGAMENTO ELETTRICO

- Controllare il tipo di alimentazione.
- In assenza di alimentazione il servomotore si trova su uno dei due fermi meccanici.

Una scorretta rotazione del motore elettrico potrebbe danneggiare il servomotore.

Controllare la direzione di rotazione elettrica.

- Non alimentare il solenoide.
- Tirare giù la leva della frizione (se il servomotore ha il volantino).
- Alimentare il motore e controllare la giusta direzione di rotazione (freccia sul motore).
- Collegare i finecorsa di regolazione e controllare, premendoli, che lavorino correttamente.
- Dopo questi controlli, non dimenticare di alimentare il solenoide.

## 3 - TARATURA DEI FINECORSI MECCANICI

In assenza di alimentazione il servomotore è su uno dei due fermi meccanici.

Per modificare questa posizione lavorare sulla vite del fermo, quindi bloccare il dado sulla vite per mantenere la posizione.

I fermi meccanici e i dadi sono situati all'esterno del box servomotore.

## 4 - TARATURA DEI FINECORSI DI REGOLAZIONE

Le camme dei finecorsa sono situate su un blocco che viene azionato dall'asta principale.

- 1 - Utilizzare un cacciavite in corrispondenza della scanalatura della camma per la taratura.
- 2 - Premere leggermente e girare a destra o sinistra a seconda della necessità.
- 3 - Rimuovere il cacciavite e assicurarsi che il bottone sia tornato nella posizione originale, in modo che la camma sia bloccata nella posizione desiderata.
- 4 - Assicurarsi che il motore si fermi con i finecorsa di regolazione e non con i fermi meccanici.

**Attenzione:** i finecorsa di regolazione devono sempre interrompere l'alimentazione al motore prima che raggiungano i fermi meccanici.

## 5 - TARATURA DELL'INDICATORE DI POSIZIONE

Il quadrante di indicazione è fissato sull'asta. Svitare e posizionare la freccia in corrispondenza della posizione mostrata sul coperchio, quindi riavvitare.

## 6 - OPERAZIONE MANUALE

In caso di perdita di alimentazione il servomotore può essere azionato tramite il volantino manuale (non previsto su FQ04 e FQ08).

Procedere come segue :

- Sbloccare se necessario la leva della frizione (sul lato del servomotore) rimuovendo il lucchetto (optional).
- Tirare giù la leva per inserire il volantino manuale.
- Girare il volantino nel senso desiderato per aprire o chiudere la valvola.

**Attenzione** : quando la leva è in posizione manuale, il "fail-safe" non è disponibile.

Per portare nuovamente il servomotore alla sua posizione di sicurezza, tirare su la leva nella posizione d'origine. La restante energia della molla permetterà di tornare automaticamente alla posizione di sicurezza.

